

Reproducido en [www.relats.org](http://www.relats.org)

**MEMORIA DEL PUEBLO.  
A 70 AÑOS DE LA MUERTE DE LIBERTARIO FERRARI.  
EMBAJADOR SIN CAMISA**

***CLATE, Confederación Latinoamericana de v  
Trabajadores Estatales, Equipo de Comunicación***

**Junio de 2017**

El dirigente sindical de ATE fue agregado diplomático obrero y falleció en un accidente de avión mientras viajaba a una reunión de la OIT.

En la medianoche del 10 de junio de 1947, en un trágico accidente de avión mientras viajaba a Ginebra a participar de la Reunión anual de la OIT, murió el dirigente sindical de ATE y embajador obrero, Libertario Ferrari. Hoy, la Escuela de Formación Sindical del gremio estatal lleva su nombre. Y aquí, un breve homenaje.

Ferrari fue un militante radical, yrigoyenista, que se incorporó a la Fuerza de Orientación Radical de la Joven Argentina (FORJA). Siendo peón de la Compañía Primitiva de Gas, fue delegado gremial, y militante de la Agrupación de Obreros y

Empleados del Gas, que se incorporara a la Asociación Trabajadores del Estado (ATE) en 1945.

A partir de entonces es afiliado a la Seccional Buenos Aires y en un proceso de normalización, resulta electo secretario general, además de representar al gremio como delegado congresal al Confederal de la central sindical argentina, la CGT.

La noche del 16 de octubre de 1945, durante un encuentro convocado por los principales dirigentes sindicales, su exposición será determinante para definir el paro nacional en reclamo de la libertad del Coronel Juan Domingo Perón, que desembocaría luego en la histórica jornada del 17 de Octubre de 1945.

En 1946 integra la delegación de la CGT que participa de III Conferencia Interamericana del Trabajo realizada en México y sostiene allí posturas defensivas del Gobierno Nacional y Popular de nuestro país frente a la ofensiva norteamericana.

Además, fue parte de los primeros agregados obreros egresados de la CGT, cuando entró en vigencia la Ley de Servicio Exterior, que define que ese rol en las Embajadas argentinas de todo el mundo debe ser ocupado por dirigentes sindicales.

Libertario Ferrari murió la medianoche del 10 de junio de 1947, cuando el avión que lo transportaba a participar de la reunión anual de la Organización Internacional del Trabajo a Ginebra se estrelló en Brasil. Aquí, unas palabras al dirigente sindical escritas por Juan Fabriquero, el pseudónimo que usaba Arturo Jauretche por aquellos años y que fueron publicadas en la Revista "Descamisada" de abril de 1946 cuando Libertario asumió como "el embajador sin camisa".

## **A Libertario Ferrari**

*Salú, salú, Libertario, embajador sin camisa  
que al congreso proletario  
le jugaste la precisa.*

*(Era una banca tupida  
de vivos y de pequeros  
que laburaban de obreros  
sin laburar en su vida).*

*Vos entraste, Libertario,  
con cara de punto al bardo,  
y al verte, dijo Lombardo:  
¡ya mordió el geite, lo otario!  
Y al argentino laburo  
entró a cargar con escombros...  
¡Creyendo llevarte al hombro,  
te trabajaba de apuro!*

*En eso alzaste la mano  
mostrando tus duros callos:*

► *¡A que este palo está fallo,  
le gritaste a Toledano!*

*¿De qué trabajo me hablás?  
serás punto filipino*

*pero a un obrero argentino,  
Lombardo, no lo pasás.  
Tu laburo proletario  
no encuentra en mi tierra giles,  
allá hay pequeros a miles,  
y todos tienen prontuario.  
Y si te pido los callos  
es porque sos licenciado,  
y sólo habrás trabajado  
algún primero de mayo,  
buscándolo al inventor  
del trabajo,  
que en su fuga,  
ese día no la yuga  
porque él es trabajador.  
Salú, salú, Libertario,  
embajador sin camisa  
que al congreso proletario  
le pusiste la precisa.  
¡Se acabaron los otarios!  
Nada más por hoy.  
Saludos y viva él".*

**Fuente:** [www.clate.org](http://www.clate.org)

